ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Μαΐου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1762**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ. 841/26/38463 Σ. 7925

Καθορισμός ύψους, δικαιούχων, όρων και προϋποθέσεων χορήγησης επιδομάτων κινδύνου και ειδικών αποζημιώσεων που καταβάλλονται στο στρατιωτικό προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ ΣΤ΄ του άρθρο 127 ν. 4472/2017 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση διατάξεων του ν. 4387/2016, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-2021 και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 74).

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄98).

γ. Του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 116)

δ. Της υπ'αριθμ.Υ24/06-10-2015 απόφασης Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Άμυνας Δημήτριο Βίτσα» (Β΄ 2144)

ε. Της υπ' αριθμ. Υ29/08-10-2015 απόφασης Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη » (Β΄ 2168).

2. Την υπ' αριθμ. 107/2017 Εισηγητική Έκθεση Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠΕΘΑ.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται επιβάρυνση συνολικού ύψους 61.970.400 ευρώ περίπου, για το πρώτο έτος εφαρμογής και για τα επόμενα έτη του ΜΠΔΣ, σε βάρος του ΚΑΕ 0434 (ΓΕΣ: ΕΦ 11-200, ποσό 18.131.900 ευρώ, ΓΕΝ: ΕΦ 11-300 ποσό 9.000.000 ευρώ, ΓΕΑ: ΕΦ 11-410, 34.838.500 ευρώ). Η εξοικονόμηση δαπάνης ανέρχεται στα 5.112.245 ευρώ, στον ΚΑΕ 0434 (ΓΕΣ: ΕΦ 11-200, ποσό 2.024.345 ευρώ, ΓΕΝ: ΕΦ 11-300 ποσό 1.000.000 ευρώ, ΓΕΑ: ΕΦ 11-410, 2.087.900 ευρώ), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Ύψος Επιδομάτων Κινδύνου
και Ειδικών Αποζημιώσεων

Καθορίζουμε το ύψος των επιδομάτων κινδύνου κατά κατηγορία επιδόματος και δικαιούχων, ως ακολούθως:

ΕΠΙΔΟΜΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ	ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟ
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (ως άρθρο 2)	ΑΝΑ ΕΞΑΜΗΝΟ
1. Πτητικό	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α1	10.961,28€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α2	9.865,15€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α3	8.769,04€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β1-Β2-Β3-Β4	Β1: 9.865,15€ Β2: 8.769,04€ Β3: 7.672,90€ Β4: 6.576,77€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ	6.028,70€

ΕΠΙΔΟΜΑ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ	ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟ
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (ως άρθρο 2)	ΑΝΑ ΕΞΑΜΗΝΟ
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ1	5.480,65€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ2	4.932,59€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ3	4.603,75€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ4	3.836,46€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ5	3.288,41€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε1-Ε2	Ε1: 2.411,49€ Ε2: 1.973,03€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ	767,31€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η	2.192,25€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ	548,08€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι1 (18ΜΗΝΟΥ)	1.205,75€
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι2 (18ΜΗΝΟΥ)	986,52€
		ΑΝΑ ΕΞΑΜΗΝΟ
2. Πτώσεως Αλεξιπτωτιστών	α. Αξκοι - Ανθστές	2.382,89€
	β. ΔΕΑ - Μόνιμοι - Εθελοντές Οπλίτες	1.949,63€
	γ. Κληρωτοί και Έφεδροι Οπλίτες	1.575,85€
3. Υποβρυχίων Καταστροφέων και Καταδυτικό	α. Αξκοι - Ανθστές	3.249,41€
	β. ΔΕΑ - Μόνιμοι - Εθελοντές Οπλίτες	2.707,84€
	γ. Κληρωτοί και Έφεδροι Οπλίτες	2.101,12€
4. Δυτών	Αξκοι - Ανθστές - Υπξκοί Μόνιμοι - Εθελοντές και Κληρωτοί Έφεδροι Οπλίτες	ΑΝΑ ΩΡΑ ΚΑΤΑΔΥΣΗΣ 13,55€
5. Πτητικό Επίδομα Εκπαιδευτών Πτήσεων	Ως άρθρο 2 παρ. Β της παρούσης	ΑΝΑ ΩΡΑ ΕΚΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΠΤΗΣΗΣ 10,96€
6. Επίδομα Εξουδετέρωσης Ναρκών	α. Αξκοί - Ανθστές β. Υπξκοί Μόνιμοι - Εθελοντές και Κληρωτοί Έφεδροι Οπλίτες	ΜΗΝΙΑΙΟ 900€ 800€
7. Ειδική αποζημίωση ΤΕΝΞ	Ως άρθρο 9 της παρούσης	ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 90 ευρώ
8. Ειδική Αποζημίωση Πυροτεχνουργών	α. Δικαιούχοι άρθρου 10 παρ. 1 β. Δικαιούχοι άρθρου 10 παρ. 2 γ. Δικαιούχοι άρθρου 10 παρ. 3	ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 90 ευρώ 15 ευρώ 8.8 ευρώ

Άρθρο 2
Πτητικό επίδομα

Καθορίζουμε τις κατηγορίες δικαιούχων, τις προϋποθέσεις και τον τρόπο και χρόνο καταβολής πτητικού επιδόματος, βάσει των απαιτούμενων προϋποθέσεων θέσης και διατήρησης πτητικής ενέργειας, ως αναφέρονται στο Παράρτημα Α΄ «Θέση σε Πτητική Ενέργεια», όπως παρακάτω:

Α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΤΗΤΙΚΟΥ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ

(1) Οι κατηγορίες των δικαιούχων Πτητικού Επιδόματος Εξαμήνου έχουν ως ακολούθως:

α) Κατηγορία Α1

Κατώτεροι και ανώτεροι αξιωματικοί ιπτάμενοι τοποθετημένοι και προσκολλημένοι σε Πολεμικές Μοίρες αεριωθουμένων αεροσκαφών πολεμικού τύπου σταθερών πτερύγων, καθώς και εκπαιδευτές ή εκπαιδευόμενοι στο εξωτερικό, σε αεριωθούμενα αεροσκάφη πολεμικού τύπου, εφόσον ίπτανται με τα ανωτέρω αεροσκάφη και έχουν σύνολο ωρών πτήσεως σε αεροσκάφη πολεμικού τύπου μεγαλύτερο από 600 ώρες. Επίσης στην υπόψη κατηγορία υπάγονται και οι αξιωματικοί βαθμού Ταξιάρχου που είναι τοποθετημένοι σε μονάδες μαχητικών αεροσκαφών και εφόσον ίπτανται με τα ανωτέρω αεροσκάφη.

β) Κατηγορία Α2

Κατώτεροι και Ανώτεροι αξιωματικοί ιπτάμενοι, τοποθετημένοι ή προσκολλημένοι σε Πολεμικές Μοίρες αεριωθουμένων αεροσκαφών πολεμικού τύπου σταθερών πτερύγων και εκπαιδευτές ή εκπαιδευόμενοι στο εξωτερικό πάνω σε αεριωθούμενα αεροσκάφη πολεμικού τύπου, εφόσον ίπτανται με τ' ανωτέρω αεροσκάφη και έχουν σύνολο ωρών πτήσεως σε αεροσκάφη πολεμικού τύπου λιγότερο από 600 ώρες. Στην κατηγορία αυτή υπάγονται και αξιωματικοί υγειονομικοί ιατροί με εξειδίκευση ιπταμένου ιατρού αεροπορικής ιατρικής εφόσον ίπτανται ως μέλη πληρώματος με μαχητικά αεροσκάφη που αναφέρονται στο Παράρτημα Β΄ «Πληρώματα Αεροσκαφών -Ελικοπτέρων» της παρούσης.

γ) Κατηγορία Α3

Κατώτεροι και Ανώτεροι Αξιωματικοί ιπτάμενοι, κάτοχοι στρατιωτικού πτυχίου εκπαιδευτού πτήσεων (αέρος), τοποθετημένοι σε Ελληνικές ή Συμμαχικές Μονάδες αεριωθουμένων και TURBOPROP αεροσκαφών εκπαιδευτικού τύπου σταθερών πτερύγων με ικανότητα εκτέλεσης ακροβατικών ελιγμών και περιδινήσεων και εφόσον ίπτανται με αυτά. Στην κατηγορία αυτή υπάγονται και αξιωματικοί υγειονομικοί ιατροί με εξειδίκευση ιπταμένου ιατρού αεροπορικής ιατρικής εφόσον ίπτανται ως μέλη πληρώματος με εκπαιδευτικά αφή JET και TURBOPROP που αναφέρονται στο παράρτημα «Β» της παρούσης.

δ) Κατηγορίες Β1-Β2-Β3-Β4

Αξιωματικοί ιπτάμενοι, ανεξαρτήτως βαθμού που ίπτανται με αεροσκάφη και Ε/Π οποιουδήποτε τύπου και υπηρέτησαν σε Μονάδες αεροσκαφών ή ελικοπτέρων των Ενόπλων Δυνάμεων, έχουν δε συμπληρώσει αριθμό ωρών πτήσεως με αεροσκάφη ή ελικόπτερα που ισοδυναμεί αντίστοιχα με 1.500, 1.200, 800 και 500 ώρες πτήσεως με αεριωθούμενα αεροσκάφη πολεμικού τύπου. Η αναγωγή σε ώρες πτήσεως με αεριωθούμενο αεροσκάφος πολεμικού τύπου γίνεται με πολλαπλασιασμό των ωρών, με τους εξής συντελεστές:

1) Ώρες αεριωθούμενου αεροσκάφους πολεμικού τύπου: 1,00.

2) Ώρες αεριωθούμενου ή TURBOPROP αεροσκάφους εκπαιδευτικού τύπου σταθερών πτερύγων με ικανότητα εκτέλεσης ακροβατικών ελιγμών και περιδινήσεων: 0,50.

3) Ώρες αεριωθούμενου, ελικοφόρου μεταφορικού αεροσκάφους, ναυτικής συνεργασίας, πυροσβεστικού αεροσκάφους και ελικοπτέρου (βάρους πάνω από 4.000 Kgr όταν αυτά είναι κενά): 0,30.

4) Ώρες αεριωθούμενου ελικοφόρου μεταφορικού αεροσκάφους, πυροσβεστικού, Ε/Π (βάρους κάτω των 4.000 Kgr) ψεκαστικών και ελικοφόρων εκπαιδευτικών: 0,28.

Στην κατηγορία Β3 εκτός των παραπάνω ανήκουν και οι ιπτάμενοι που είναι τοποθετημένοι ή προσκολλημένοι σε πυροσβεστικά α/φη σταθερών πτερύγων, που επιχειρούν υδροληψία από θάλασσα ή λίμνη, εφόσον ίπτανται με αυτά.

Οι ιπτάμενοι των επιθετικών Ε/Π APACHE του ΣΞ, των Ε/Π SUPER PUMA, SH-70B/6, AB-212 του ΠΝ εντάσσονται στην κατηγορία Β4 μέχρι τη συμπλήρωση 599 ωρών επί του τύπου. Από 600 ώρες πτήσεως επί του τύπου και άνω εντάσσονται στην κατηγορία Β3 και για την ένταξή τους σε μεγαλύτερη κατηγορία της Β3 θα ισχύει ο συντελεστής αναλογίας ωρών πτήσεως, αναλόγως του τύπου αεροσκάφους ή ελικοπτέρου που ίπτανται.

ε) Κατηγορία Γ

Αξιωματικοί ιπτάμενοι, ανεξαρτήτως βαθμού που ίπτανται με οποιοδήποτε αεριωθούμενο αεροσκάφος σταθερών πτερύγων που ανήκει σε Ελληνικές ή Συμμαχικές Ε.Δ.

στ) Κατηγορία Δ1

Αξιωματικοί ιπτάμενοι, ανεξαρτήτως βαθμού, εφόσον ίπτανται με ελικοφόρα αεροσκάφη (δικινητήρια, πολυκινητήρια) βάρους πάνω από 4000 KGR όταν αυτά είναι άδεια αλλά εξοπλισμένα καθώς και με Ε/Π CHINOOK που εκτελούν υδροληψία.

ζ) Κατηγορία Δ2

Αξιωματικοί ιπτάμενοι, ανεξαρτήτως βαθμού και Ανθυπασπιστές, εφόσον ίπτανται με ελικόπτερα πάνω από 4000KGR, όταν αυτά είναι άδεια αλλά εξοπλισμένα καθώς και με Α/Φ PZL.

η) Κατηγορία Δ3

Αξιωματικοί ιπτάμενοι ανεξαρτήτως βαθμού και Ανθυπασπιστές, εφόσον ίπτανται με ελικοφόρα αεροσκάφη και ελικόπτερα κάτω των 4000 KGR, όταν αυτά είναι άδεια αλλά εξοπλισμένα. Επίσης σε αυτή την κατηγορία ανήκουν αξιωματικοί - ανθυπασπιστές, ραδιοναυτίλοι και μηχανικοί πτήσεων, που έχουν ορισθεί ως απαραίτητα μέλη πληρώματος, εφόσον έχουν συμπληρώσει 1500 ώρες πτήσεως και άνω, καθώς και υπαξιωματικοί ραδιοναυτίλοι και μηχανικοί πτήσεων, που έχουν ορισθεί ως απαραίτητα μέλη πληρώματος, εφόσον έχουν συμπληρώσει 2000 ώρες πτήσεως και άνω. Στην κατηγορία αυτή υπάγονται και αξιωματικοί υγειονομικοί ιατροί με εξειδίκευση Ιπταμένου Ιατρού Αεροπορικής Ιατρικής εφόσον ίπτανται ως μέλη πληρώματος με εκπαιδευτικά α/φη C-130 και P-3B του Π.Ν.

θ) Κατηγορία Δ4

Υπαξιωματικοί ιπτάμενοι ανεξαρτήτως βαθμού, εφόσον ίπτανται με ελικοφόρα αεροσκάφη και ελικόπτερα βάρους πάνω από 4000 KGR, όταν αυτά είναι άδεια αλλά εξοπλισμένα.

ι) Κατηγορία Δ5

Υπαξιωματικοί ιπτάμενοι ανεξαρτήτως βαθμού, εφόσον ίπτανται με ελικοφόρα αεροσκάφη και ελικόπτερα βάρους κάτω από 4000 KGR, όταν αυτά είναι άδεια αλλά εξοπλισμένα.

ια) Κατηγορία Ε1-Ε2

Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές (Ε1) και Υπαξιωματικοί (Ε2), κάτοχοι πτυχίου ειδικότητος αεροσκαφών από αυτές που προβλέπονται για τα μέλη πληρώματος αεροσκαφών και ελικοπτέρων, όταν αυτοί ορίζονται ως απαραίτητα μέλη πληρώματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες αποφάσεις. Οι ανωτέρω αξιωματικοί, ανθυπασπιστές κατηγορίας Ε1 και υπαξιωματικοί κατηγορίας Ε2 εντάσσονται στην αμέσως επόμενη κατηγορία, και με ανώτερη τη Δ3, κάθε φορά που συμπληρώνουν 500 ώρες πτήσεως. Στην κατηγορία Ε1 υπάγονται και αξιωματικοί υγειονομικοί ιατροί με εξειδίκευση ιπταμένου ιατρού αεροπορικής ιατρικής, εφόσον βρίσκονται στο στάδιο προσαρμογής (Αρχικό/βασικό - Επιχειρησιακό) και ίπτανται ως μέλη πληρώματος με αεροσκάφη, που αναφέρονται στο Παράρτημα «Β» της παρούσης.

ιβ) Κατηγορία Ζ

Μαθητές Σχολής Ικάρων (Τμήμα ιπταμένων).

ιγ) Κατηγορία Η

Αξιωματικοί και υπαξιωματικοί ιπτάμενοι, που φοιτούν σε Στρατιωτικές Σχολές της Ελλάδας και του εξωτερικού ως και μαθητές της Αεροπορίας Στρατού (αρχική εκπαίδευση).

ιδ) Κατηγορία Θ

Μαθητές Ανώτατων Στρατιωτικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΑΣΕΙ) και Ανώτερων Στρατιωτικών Σχολών Υπαξιωματικών (ΑΣΣΥ) ειδικοτήτων πληρωμάτων αεροσκαφών της Ελλάδας ή του εξωτερικού.

(2) Η ένταξη των Αξιωματικών ιπταμένων στις υποκατηγορίες της Β΄ κατηγορίας διενεργείται με διαταγές των Γενικών Επιτελείων των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, ή των εξουσιοδοτημένων από αυτά οργάνων.

(3) Οι αξιωματικοί ιπτάμενοι ανεξαρτήτως βαθμού των κατηγοριών Δ1, Δ2, Δ3 καθώς και οι ανθυπασπιστές ιπτάμενοι των κατηγοριών Δ2 και Δ3 εντάσσονται στις αμέσως επόμενες κατηγορίες με ανώτερη τη Γ, με τη συμπλήρωση κάθε φορά 600 ωρών πτήσεως επί του τύπου που ίπτανται.

(4) Οι υπαξιωματικοί ιπτάμενοι ανεξαρτήτως βαθμού των κατηγοριών Δ4 και Δ5 εντάσσονται στις αμέσως επόμενες κατηγορίες με ανώτερη τη Δ3, κάθε φορά που συμπληρώνουν 600 ώρες πτήσεως επί του τύπου που ίπτανται.

(5) Δικαιούχοι πτητικού επιδόματος κατηγορίας Ι (Ι1 και Ι2) δεκαοκταμήνου, είναι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί, κάτοχοι πτυχίου τεχνικής ειδικότητας αεροσκαφών ή άλλης ειδικότητας, σύμφωνα με την παράγραφο Γ (5β) του παραρτήματος «Α» της παρούσης, που ίπτανται σε δοκιμαστικές ή άλλες διατεταγμένες αποστολές ή υπηρεσίες που απαιτούν την παρουσία τους κατά την διάρκεια της πτήσης, ως εξής:

α) Κατηγορία Ι1: Αξιωματικοί ανεξαρτήτως βαθμού και Ανθυπασπιστές.

β) Κατηγορία Ι2: Υπαξιωματικοί.

Β. ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

(1) Χορηγείται επιπλέον του πτητικού επιδόματος στους Αξιωματικούς ιπταμένους αεροσκαφών, που έχουν πτυχίο εκπαιδευτή πτήσεων και ορίζονται ως εκπαιδευτές πτήσεων (αέρος) με διαταγές των Γενικών Επιτελείων των Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, για τις ώρες που ίπτανται μαζί με τους εκπαιδευόμενους χειριστών (αξιωματικούς ή μαθητές ΑΣΕΙ - ΑΣΣΥ χειριστών), επί αεροσκαφών μονοθέσιων ή διπλού χειρισμού αεροσκαφών των Ελληνικών και Συμμαχικών Δυνάμεων, ανάλογα με την εκτελούμενη άσκηση και τη φάση της εκπαίδευσης.

(2) Το πτητικό επίδομα εκπαιδευτών πτήσεων καθορίζεται σε ένα χιλιοστό (1/1000) του ποσού που αντιστοιχεί στην κατηγορία Α1 πτητικού επιδόματος για κάθε ώρα εκπαιδευτικής πτήσεως και μέχρι είκοσι (20) ώρες πτήσεως κατά ανώτατο όριο για κάθε μήνα.

(3) Ειδικά για το Π.Ν, για την κάλυψη των εκπαιδευτικών αναγκών σε ό,τι αφορά χειριστές Ε/Π, χειριστές συσκευών και προσωπικό συντηρήσεως, καθορίζονται οι παρακάτω κατηγορίες:

α. Εκπαιδευτής πτήσεων χειριστών Ε/Π Κατηγορίας Γ΄

Χειριστής Ε/Π που αποφοίτησε και απέκτησε πτυχίο εκπαιδευτή πτήσεων από τη Σχολή Ε/Π Ναυτικού ή άλλη αναγνωρισμένη σχολή Εκπαιδευτών Ε/Π του εσωτερικού ή του εξωτερικού.

β. Εκπαιδευτής πτήσεων χειριστών Ε/Π Κατηγορίας Β΄

Εκπαιδευτής πτήσεων, που μετά από 300 ώρες πτήσεως ως εκπαιδευτής Κατηγορίας Γ', αξιολογήθηκε ικανός για την προαγωγή του πτυχίου του σε εξεταστή πτήσεων.

γ. Εκπαιδευτής πτήσεων χειριστών Ε/Π Κατηγορίας Α΄

Εκπαιδευτής πτήσεων, που μετά από 300 ώρες πτήσεως ως εκπαιδευτής Κατηγορίας Β΄, αξιολογήθηκε ικανός για την προαγωγή πτυχίου του σε αξιολογητή πτήσεων.

δ. Εκπαιδευτής πτήσεων χειριστών συσκευών Ε/Π Κατηγορίας Γ'. Χειριστής συσκευών Ε/Π, που αποφοίτησε και απέκτησε πτυχίο εκπαιδευτή αέρος χειριστών συσκευών Ε/Π, από τη Σχολή Ε/Π Ναυτικού, ή άλλη αναγνωρισμένη σχολή Εκπαιδευτών Ε/Π του εσωτερικού ή του εξωτερικού.

ε. Εκπαιδευτής πτήσεων χειριστών συσκευών Ε/Π Κατηγορίας Β΄ Εκπαιδευτής πτήσεων χειριστών συσκευών Ε/Π, που μετά από 300 ώρες πτήσεως ως εκπαιδευτής Κατηγορίας Γ', αξιολογήθηκε ικανός για την προαγωγή του πτυχίου του σε εξεταστή πτήσεων.

στ. Εκπαιδευτής πτήσεων χειριστών συσκευών Ε/Π Κατηγορίας Α΄. Εκπαιδευτής πτήσεων χειριστών συσκευών Ε/Π, που μετά από 150 ώρες πτήσεως ως εκπαιδευτής Κατηγορίας Β΄, αξιολογήθηκε ικανός για την προαγωγή του πτυχίου του σε αξιολογητή πτήσεων.

ζ. Εκπαιδευτής εδάφους

Προσωπικό συντηρήσεως Ε/Π, που έχει αποφοιτήσει από το σχολείο εκπαιδευτών εδάφους της Σ. Ε. Ν, ή άλλη αναγνωρισμένη σχολή Εκπαιδευτών εδάφους του εσωτερικού, ή του εξωτερικού.

Γ. ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΝΑΚΑΛΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ

(1) Οι ανακαλούμενοι στην ενεργό υπηρεσία στρατιωτικοί δικαιούνται πτητικού επιδόματος, καθόσον τού-

το συνδέεται με τους κινδύνους που αντιμετωπίζει το προσωπικό κατά τις πτήσεις. Εξυπακούεται ότι, για την καταβολή του, απαιτείται να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις των προηγουμένων παραγράφων.

(2) Οι ιπτάμενοι ανώτατοι αξιωματικοί που ανακαλούνται στην ενεργό υπηρεσία ως μόνιμοι εξ εφεδρείας, δεν τίθενται σε πτητική ενέργεια και δεν λαμβάνουν πτητικό επίδομα. Από τον υπόψη περιορισμό εξαιρούνται οι ανώτατοι ιπτάμενοι αξιωματικοί που ανακαλούνται ως μόνιμοι εξ εφεδρείας και τοποθετούνται σε θέσεις διοικητού ή υποδιοικητου μονάδος αεροσκαφών ή διοικητού μοίρας αεροσκαφών.

(3) Στο προσωπικό των ως άνω περιπτώσεων Γ (1) και (2) το προβλεπόμενο πτητικό επίδομα καταβάλλεται μειωμένο κατά 30%.

Δ. ΠΤΗΤΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΝΑΥΤΙΛΩΝ ΠΟΥ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

(1) Στους ιπτάμενους και ραδιοναυτίλους που μεταβαίνουν για υπηρεσία ή για εκπαίδευση άνω των πέντε (5) μηνών στο εξωτερικό, καταβάλλονται για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα αποδοχές εσωτερικού, επίδομα αλλοδαπής και πτητικό επίδομα εξαμήνου της αντίστοιχης κατηγορίας του δικαιούχου, ανάλογα με τις πραγματοποιηθείσες ώρες πτήσεως, μειωμένο κατά ποσοστό 40%.

(2) Για τις μετακινήσεις του ως άνω προσωπικού και το χρονικό διάστημα που θα παραμείνει στην Ελλάδα για την εκτέλεση των πτήσεων που απαιτούνται προκειμένου να τεθεί σε πτητική ενέργεια, δεν καταβάλλονται:

α/ Τα οδοιπορικά έξοδα (αντίτιμο εισιτηρίου - μικροδαπάνες ταξιδιού) για τις μετακινήσεις του από και προς το εξωτερικό.

β/ Η ημερησία αποζημίωση εκτός έδρας εσωτερικού για τις ημέρες παραμονής του στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων και των ημερών ταξιδιού από και προς το εξωτερικό.

γ/ Τα οδοιπορικά έξοδα εκτέλεσης υπηρεσίας (ημερησία αποζημίωση -αντίτιμο εισιτηρίου - μικροδαπάνες ταξιδιού) για τις μετακινήσεις του εντός της Ελλάδος.

Ε. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΠΤΗΤΙΚΟΥ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ

Το πτητικό επίδομα (εξαμήνου και 18μήνου) καταβάλλεται στους δικαιούχους ως ακολούθως:

(1) Το μισό, μόλις συμπληρωθούν δέκα (10) ώρες πτήσεως ή το 1/10 του μισού για κάθε μία από τις 10 πρώτες ώρες πτήσεως.

(2) Το άλλο μισό, μόλις συμπληρωθούν είκοσι ώρες (20) ώρες πτήσεως ή το 1/20 του μισού για κάθε ώρα πτήσεως πέραν των δέκα (10) πρώτων ωρών πτήσεως κάθε εξαμήνου ή 18μήνου.

(3) Για τους δικαιούχους σύμφωνα με το β΄ εδάφιο της παρ. Α (1) του Παραρτήματος «Α» γίνεται ανάλογη εφαρμογή των προηγούμενων διατάξεων, όταν συμπληρωθούν πέντε (5) και δέκα (10) ώρες αντίστοιχα.

(4) Κατ’ εξαίρεση προκειμένου για μονίμους, μονίμους εξ’ εφεδρείας, εφέδρους αξιωματικούς, δοκίμους εφέδρους αξιωματικούς, ανθυπασπιστές και υπαξιωματικούς που φονεύονται ή τραυματίζονται λόγω αεροπορικού ατυχήματος, που συμβαίνει σε διατεταγμένη πτήση, καταβάλλεται ολόκληρο το πτητικό επίδομα του εξαμήνου ή του 18μήνου, ανεξάρτητα από τις ώρες πτήσεως που πραγματοποίησαν σ' αυτό.

(5) Για τις πέραν των τριάντα (30) ωρών πτήσεως μέσα σε κάθε εξάμηνο ή 18μηνο αναλόγως περιπτώσεως, δεν καταβάλλεται πτητικό επίδομα. Επίσης πτητικό επίδομα δεν καταβάλλεται για τις πέραν των 15 ωρών πτήσεως, μέσα στο ίδιο εξάμηνο, των ιπταμένων του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου Α(1) του Παραρτήματος «Α» της παρούσας. Σε ό,τι αφορά τους ιπτάμενους της Π.Α., δύναται να γίνεται χρήση ωρών πτήσεως άπαξ, προηγούμενου(ων) εξαμήνου(ων), του(ων) οποίου(ων) δεν έχει γίνει χρήση προς αποζημίωση, στην κατηγορία πτητικού επιδόματος που είναι δικαιούχοι και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις υγειονομικής καταλληλότητας.

(6) Σε περίπτωση προαγωγής των δικαιούχων πτητικού επιδόματος ή αλλαγής κατηγορίας μέσα στο ίδιο εξάμηνο ή 18μηνο ή μετάπτωσης στην περίπτωση του προσωπικού του δεύτερου εδαφίου της παρ. Α(1) του Παραρτήματος «Α» της παρούσας, το πτητικό επίδομα υπολογίζεται με ποσοστό, ανάλογα με τις ώρες πτήσεως που πραγματοποιήθηκαν σε κάθε βαθμό ή κατηγορία δικαιούχου.

(7) Τεχνικοί αξιωματικοί, ανθυπασπιστές και υπαξιωματικοί, που συμπληρώνουν συγχρόνως ώρες πτήσεως για λήψη πτητικού επιδόματος 6μήνου και 18μήνου, δεν μπορούν εντός του αυτού 18μήνου να λάβουν πτητικό επίδομα, μεγαλύτερο από αυτό, που αντιστοιχεί σε 90 ώρες πτήσεως, δηλαδή 3 πτητικά, από τις οποίες 30 ώρες 18μήνου, ούτε μέσα στο ίδιο εξάμηνο ποσό μεγαλύτερο από αυτό που αντιστοιχεί σε 30 ώρες πτήσεως.

(8) Το πτητικό επίδομα των Μαθητών ΑΣΕΙ - ΑΣΣΥ, εφόσον αυτοί δεν φέρουν βαθμό Αξιωματικού, Ανθυπασπιστού, ή Υπαξιωματικού, δύναται να διατίθεται ολόκληρο ή μέρος αυτού για τη βελτίωση των όρων και συνθηκών διατροφής και διαβιώσεως γενικά, κατόπιν σχετικής διαταγής του οικείου Γενικού Επιτελείου.

ΣΤ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΤΗΤΙΚΟΥ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ

Για την καταβολή του πτητικού επιδόματος στους δικαιούχους απαιτούνται:

(1) Προσκόμιση ατομικής βεβαιώσεως της μονάδας (γραφείο πτήσεων) που περιλαμβάνει τον αριθμό των ωρών πτήσεως που πραγματοποίησε ο δικαιούχος, καθώς και την κατηγορία στην οποία ανήκει.

(2) Ειδικά για τους εκπαιδευτές πτήσεων, για την καταβολή του πτητικού επιδόματος εκπαιδευτού πτήσεων, προσκομίζεται επιπλέον αντίγραφο της διαταγής με την οποία ο δικαιούχος ορίσθηκε εκπαιδευτής και στην οποία απαραιτήτως θα αναφέρεται και ο τύπος του αεροσκάφους στο οποίο ορίσθηκε εκπαιδευτής.

Άρθρο 3
Επίδομα Πτώσεως Αλεξιπτωτιστών

1. Δικαιούχοι του επιδόματος πτώσεως αλεξιπτωτιστών είναι οι πτυχιούχοι αλεξιπτωτιστές μόνιμοι και έφεδροι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές, Δόκιμοι Έφεδροι Αξιωματικοί, μόνιμοι εθελοντές, κληρωτοί και έφεδροι οπλίτες εφόσον συμπληρώσουν δύο (2) πτώσεις ανά εξάμηνο με αλεξίπτωτο στατικού ιμάντα ή ελεύθερης

πτώσης στην ξηρά ή τη θάλασσα, με την επιφύλαξη των περιορισμών του άρθρου 5 για τα στελέχη εκάστου Κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων.

2. Ομοίως δικαιούχοι είναι και οι εκπαιδευόμενοι Αλεξιπτωτιστές κατά το τελευταίο εξάμηνο της εκπαίδευσής τους με την προϋπόθεση ότι επακολούθησε η απονομή τού πτυχίου, ανεξαρτήτως εάν πραγματοποίησαν άνω των δύο πτώσεων ανά εξάμηνο, με την επιφύλαξη των περιορισμών της παρ. γ του άρθρου 5. Οι πρόσθετες πτώσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης δεν υπολογίζονται για το επόμενο εξάμηνο.

Άρθρο 4
Επίδομα Υποβρυχίων Καταστροφέων

Δικαιούχοι του επιδόματος Υποβρυχίων Καταστροφέων είναι μόνιμοι και έφεδροι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές, Δόκιμοι Έφεδροι Αξιωματικοί, μόνιμοι εθελοντές, κληρωτοί και έφεδροι οπλίτες οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίου Υποβρυχίου Καταστροφέα («Υ/ΚΤ»), με την επιφύλαξη του άρθρου 5 όπου προβλέπονται ειδικές προϋποθέσεις για τα στελέχη εκάστου Κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων, εφόσον κατά τη διάρκεια ενός εξαμήνου πραγματοποιούν:

α. Δύο καταδύσεις σε βάθος τριάντα έξι (36) μέτρων με παραμονή στο βυθό επί δέκα (10) πρώτα λεπτά και με την χρήση συσκευών ατμοσφαιρικού αέρα.

β. Δύο ημερήσιες υποβρύχιες πορείες με χρήση πυξίδας 1.000 μέτρων κατ’ ελάχιστο και λοιπές προϋποθέσεις ανάλογα με διαταγές εκάστου Κλάδου.

γ. Δύο νυχτερινές υποβρύχιες πορείες με χρήση πυξίδας 1.000 μέτρων κατ’ ελάχιστο και λοιπές προϋποθέσεις ανάλογα με διαταγές εκάστου Κλάδου.

Άρθρο 5
Λοιπές προϋποθέσεις καταβολής επιδομάτων πτώσεως αλεξιπτωτιστή και υποβρυχίου καταστροφέα

Τα επιδόματα πτώσεως αλεξιπτωτιστή και υποβρυχίου καταστροφέα καταβάλλονται στους δικαιούχους των άρθρων 3 και 4 αντίστοιχα, με τους εξής περιορισμούς:

α. Στρατός Ξηράς: Καταβάλλονται αποκλειστικά σε Αξιωματικούς-Ανθστές-Μόνιμους Υπαξιωματικούς-ΕΜΘ-ΕΠΟΠ και ΟΒΑ που υπηρετούν:

(1) Σε θεσμοθετημένες θέσεις των Ειδικών Δυνάμεων σε Επιτελεία, Διευθύνσεις, Διοικήσεις, Σχηματισμούς, Συγκροτήματα, Σχολές, Κέντρα Εκπαίδευσης, Μονάδες και Ανεξάρτητες Υπομονάδες των Ειδικών Δυνάμεων στην Ελλάδα, πλην των αναφερομένων στην περίπτωση β(2) της παρούσης παραγράφου.

(2) Σε γενικές θέσεις στο ΥΠΕΘΑ-ΓΕΕΘΑ-ΓΕΣ, με μέγιστο αριθμό δικαιούχων τους είκοσι (20).

(3) Στο 865 ΤΕΝΕΦ.

β. Επιπλέον, καταβάλλονται στους παρακάτω δικαιούχους του Στρατού Ξηράς, το ανώτατο μέχρι ένα (1) εξάμηνο το χρόνο:

(1) Αξιωματικοί-Ανθστές-Μόνιμοι Υπαξιωματικοί-ΕΜΘ και ΕΠ.ΟΠ. που υπηρετούν σε θεσμοθετημένες θέσεις Ειδικών Δυνάμεων στην νήσο Κύπρο.

(2) Αξιωματικοί-Ανθστές-Μόνιμοι Υπαξιωματικοί-ΕΜΘ-ΕΠ.ΟΠ. και ΟΒΑ που υπηρετούν σε Μονάδες και Ανεξάρτητες Υπομονάδες ΤΘ-ΠΒ-ΔΒ-ΜΧ-ΤΧ και στο ΤΥΠ της 32 ΤΑΞ ΠΝ και υπάγονται διοικητικά σε Σχηματισμούς των Ειδικών Δυνάμεων.

(3) Αξιωματικοί-Ανθστές-Μόνιμοι Υπαξιωματικοί-ΕΜΘ-ΕΠ.ΟΠ. και ΟΒΑ που υπηρετούν σε θεσμοθετημένες θέσεις Ειδικών Δυνάμεων στις Μονάδες Επιστράτευσης (ΜΕ).

γ. Οι ΔΕΑ και οι κληρωτοί οπλίτες του Στρατού Ξηράς οι οποίοι υπηρετούν στη ΣΧΑΛ, τις ΜΑΛ και το 865 ΤΕΝΕΦ, λαμβάνουν επίδομα συντήρησης ικανότητας αλεξιπτωτιστή μόνο στη βασική εκπαίδευση αλεξιπτωτιστή, και μέγιστο αριθμό δικαιούχων ως Παράρτημα «Γ».

δ. Μέγιστος συνολικός αριθμός εξαμήνων κατά έτος για όλες τις κατηγορίες δικαιούχων πτωτικού επιδόματος και επιδόματος υποβρυχίων καταστροφέων του Στρατού Ξηράς, ως Παράρτημα Γ΄ «Μέγιστος Αριθμός Δικαιούχων - Συνόλου Εξαμήνων Επιδομάτων Κινδύνου κατά Κλάδο» της παρούσης.

ε. Πολεμικό Ναυτικό: καταβάλλονται αποκλειστικά στους δικαιούχους που υπηρετούν στη Διοίκηση Υποβρυχίων Καταστροφών (ΔΥΚ), στο Κέντρο Ναυτικής Αποτροπής (ΚΕ.Ν.ΑΠ.) καθώς και στο Αρχηγείο Στόλου /Διεύθυνση Επιχειρησιακής Αξιολόγησης (ΑΣ/ΔΕΠΑ), με μέγιστο αριθμό ως Παράρτημα «Γ».

στ. Πολεμική Αεροπορία: Το επίδομα πτώσεως αλεξιπτωτιστών καταβάλλεται αποκλειστικά σε δικαιούχους που υπηρετούν στην 31 ΜΕΕΔ, με μέγιστο αριθμό δικαιούχων ως Παράρτημα «Γ».

Άρθρο 6
Καταδυτικό Επίδομα

1. Δικαιούχοι του καταδυτικού επιδόματος είναι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές, ΔΕΑ, μόνιμοι, εθελοντές, κληρωτοί και έφεδροι οπλίτες που έχουν συμπληρώσει 30 ώρες κατάδυσης με υποβρύχιο (Υ/Β) εντός ενός καταδυτικού εξαμήνου.

2. Το ως άνω επίδομα καταβάλλεται αποκλειστικά στους δικαιούχους που υπηρετούν σε υποβρύχια (Υ/Β), στη Διοίκηση Υποβρυχίων (Δ.Υ.), στη Βάση Υποβρυχίων (Β.Υ.) ως εφεδρικά πληρώματα υποβρυχίων, στη Σχολή Υποβρυχίων (ΣΥΒ), στο Αρχηγείο Στόλου / Διεύθυνση Επιχειρησιακής Αξιολόγησης (ΑΣ/ΔΕΠΑ), με μέγιστο αριθμό δικαιούχων ως Παράρτημα «Γ».

3. Προϋπόθεση καταβολής του καταδυτικού επιδόματος για τα στελέχη της Π.Α. είναι να υπηρετούν στη 31 ΜΕΕΔ ή τη 206 ΠΑΥ, με μέγιστο αριθμό δικαιούχων ως Παράρτημα «Γ».

Άρθρο 7
Επίδομα Δυτών

1. Επίδομα Δυτών καταβάλλεται στο στρατιωτικό προσωπικό, ανά ώρα κατάδυσης, ως κάτωθι:

α. Αυτοδύτες, εφόσον είναι κάτοχοι πτυχίου Αυτοδύτη με μέγιστο αριθμό ωρών κατάδυσης 10 μηνιαίως.

β. Δύτες, εφόσον είναι κάτοχοι πτυχίου Δύτη με μέγιστο αριθμό ωρών κατάδυσης 40 μηνιαίως.

2. Το επίδομα Δυτών καταβάλλεται σε δύτες που υπηρετούν στα καταδυτικά συνεργεία Ναυστάθμων Σαλαμίνας-Κρήτης και στο Φ/Θ ΘΕΤΙΣ, με μέγιστο αριθμό δικαιούχων ως Παράρτημα «Γ».

Άρθρο 8
Επίδομα Εξουδετέρωσης Ναρκών

1. Το επίδομα εξουδετέρωσης ναρκών καταβάλλεται μηνιαίως στο κάτωθι στρατιωτικό προσωπικό:

α. Κάτοχοι πτυχίου «Υ/ΚΤ» και

β. Κάτοχοι πτυχίου EOD (Explosive Ordnance Disposal) ΗΠΑ/Μεγάλης Βρετανίας ή άλλης συμμαχικής χώρας ή αντίστοιχου αναγνωρισμένου πτυχίου των Ε.Δ. και της ΕΛ.ΑΣ. και

γ. Συμμετέχουν σε αποστολές έρευνας, αναγνώρισης, εξουδετέρωσης και καταστροφής τυποποιημένων αυτοσχέδιων πυροδοτικών μηχανισμών.

2. Το ως άνω επίδομα καταβάλλεται αποκλειστικά στους δικαιούχους του Πολεμικού Ναυτικού που υπηρετούν στη Διοίκηση Υποβρυχίων Καταστροφών (ΔΥΚ) και στο Κέντρο Ναυτικής Αποτροπής (ΚΕ.Ν.ΑΠ.), με μέγιστο αριθμό δικαιούχων ως Παράρτημα «Γ».

3. Το επίδομα εξουδετέρωσης ναρκών καταβάλλεται και στα στελέχη του Πολεμικού Ναυτικού που υπηρετούν στα Ναρκοθηρευτικά Πολεμικά Πλοία, εφόσον:

(1) είναι κάτοχοι πτυχίου «δυτών/ναρκαλιευτών» και

(2) στελεχώνουν ομάδες ΟΕΝ και

(3) συμμετέχουν σε αποστολές έρευνας, αναγνώρισης, εξουδετέρωσης και καταστροφής τυποποιημένων αυτοσχέδιων πυροδοτικών μηχανισμών.

Άρθρο 9
Ειδική αποζημίωση ΤΕΝΞ

1. Στο στρατιωτικό προσωπικό του Τάγματος Εκκαθάρισης Ναρκοπεδίων Ξηράς (ΤΕΝΞ), ειδικότητας ναρκαλιευτή, για κάθε ημέρα εργασίας σε ναρκοπέδιο ή ύποπτο χώρο, καταβάλλεται ειδική αποζημίωση ύψους ενενήντα ευρώ (90€), με μέγιστο συνολικό αριθμό ημερών απασχόλησης του προσωπικού κατ’ έτος τις 11.700 και μέγιστο αριθμό δικαιούχων ως Παράρτημα «Γ» της παρούσης.

2. Η παραπάνω αποζημίωση καταβάλλεται με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

α. Η εργασία ναρκαλιευτή του ΤΕΝΞ σε ναρκοπέδιο ή ύποπτο χώρο πιστοποιείται από τα τηρούμενα ημερολόγια εργασίας του εκάστοτε συνεργείου - ομάδας εργασίας Ναρκαλιείας, θεωρημένα από τον Σχηματισμό, στην περιοχή ευθύνης του οποίου εργάζεται.

β. Το στρατιωτικό προσωπικό του ΤΕΝΞ εργάζεται έως έξι (6) ώρες το 24ωρο σε ναρκοπέδιο ή ύποπτο χώρο, η δε συνεχής εργασία δεν πρέπει να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες.

Άρθρο 10
Ειδική Αποζημίωση Πυροτεχνουργών

1. Στο στρατιωτικό προσωπικό του Στρατού Ξηράς που έχει αποφοιτήσει από το αντίστοιχο σχολείο EOD (Explosive Ordnance Disposal), για εργασίες αντιμετώπισης περιστατικών Εξουδετέρωσης Εκρηκτικών Μηχανημάτων/Μηχανισμών-Πυρομαχικών (ΕΕΜ/Μ-Π), καταβάλλεται αποζημίωση ύψους ενενήντα ευρώ (90€) για κάθε ημέρα εργασίας σε ύποπτο χώρο, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ευρημάτων. Ως μέγιστος χρόνος εργασίας σε αυτόν ορίζονται οι έξι (6) ώρες ημερησίως, η δε συνεχής εργασία δε δύναται να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες.

2. Ειδικά στο στρατιωτικό προσωπικό ειδικότητας πυροτεχνουργού καταβάλλεται ποσό δεκαπέντε ευρώ (15 €) για κάθε ημέρα εργασίας για καταστροφή βλημάτων σε πεδία βολής, άχρηστων και επικίνδυνων πυρομαχικών εκτός ναρκοπεδίων ή ύποπτων χώρων και ανεξαρτήτως του αριθμού των βλημάτων ή πυρομαχικών που καταστρέφονται, με μέγιστο αριθμό ημερών εργασίας κατ’ατομο ετησίως τις είκοσι πέντε (25) και μέγιστο αριθμό δικαιούχων ως Παράρτημα «Γ». Η αποζημίωση της παρούσης παραγράφου δεν καταβάλλεται σωρευτικά με αυτή της παρ. 1.

3. Ειδικά για τα στελέχη της Π.Α. πυροτεχνουργούς εντεταλμένους για την εξουδετέρωση εκρηκτικών μηχανισμών η ειδική αποζημίωση ορίζεται στα οκτώ ευρώ και ογδόντα λεπτά (8,80 €) για κάθε ημέρα εργασίας, με μέγιστο αριθμό δικαιούχων ως Παράρτημα Γ.

Άρθρο 11
Ειδικές Διατάξεις

1. Το προσωπικό που τοποθετείται για υπηρεσία ή για εκπαίδευση στο εξωτερικό άνω των πέντε (5) μηνών δε δικαιούται τα ανωτέρω επιδόματα κινδύνου, με εξαίρεση τους δικαιούχους του πτητικού επιδόματος στους οποίους τα προβλεπόμενα ποσά καταβάλλονται μειωμένα κατά 40%.

2. Τα Παραρτήματα «Α», «Β» και «Γ» της παρούσης απόφασης αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της. Τα Παραρτήματα «Β» και «Γ» δε δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως για τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 8 παρ. 1 α ν. 3469/2006 (Α΄ 131).

Άρθρο 12

Το συνολικό ποσό δαπάνης επί ΚΑΕ 0434 δεν δύναται να υπερβεί από το 2018 και εφεξής το αναγραφόμενο στο προοίμιο εκτός εάν άλλως καθορισθεί με κοινή απόφαση Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών.

Παράρτημα «Α»

Θέση σε Πτητική Ενέργεια

Α. Πτητική ενέργεια

(1) Μόνιμοι αξιωματικοί, ανθυπασπιστές, έφεδροι αξιωματικοί, δόκιμοι έφεδροι αξιωματικοί και μόνιμοι υπαξιωματικοί, κάτοχοι στρατιωτικού πτυχίου χειριστού αεροσκαφών και ελικοπτέρων, τίθενται σε πτητική ενέργεια, εφόσον συμπληρώσουν κατ’ ελάχιστο όριο τριάντα (30) ώρες πτήσεως ανά εξάμηνο, ως χειριστές αεροσκαφών γενικώς, που ανήκουν σε ελληνικές ή συμμαχικές μονάδες. Ειδικά οι ιπτάμενοι αξιωματικοί της Πολεμικής αεροπορίας, που δεν υπηρετούν σε μοίρες και σμήνη αεροσκαφών και ελικοπτέρων αυτής και οι αξιωματικοί, ανθυπασπιστές, έφεδροι αξιωματικοί, δόκιμοι έφεδροι αξιωματικοί και υπαξιωματικοί, κάτοχοι στρατιωτικού πτυχίου χειριστή αεροσκαφών και ελικοπτέρων, που δεν υπηρετούν σε μονάδες αεροσκαφών και ελικοπτέρων του Στρατού Ξηράς και στη Διοίκηση Ελικοπτέρων του Πολεμικού Ναυτικού, τίθενται σε πτητική ενέργεια, εφόσον συμπληρώσουν 15 τουλάχιστον ώρες πτήσεως ανά εξάμηνο ως χειριστές αεροσκαφών ή ελικοπτέρων ελληνικών ή συμμαχικών μονάδων.

(2) Οι αναφερόμενοι στην προηγουμένη παράγραφο, πλην των Ιπταμένων Αξιωματικών της Πολεμικής Αεροπορίας, εφόσον δεν υπηρετούν σε Μονάδες αεροσκαφών, θα ίπτανται για τη συντήρηση της πτητικής τους ικανότητας, μόνο κατόπιν διαταγής του Αρχηγείου του οικείου Κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων και αναλόγως των υφισταμένων αναγκών.

(3) Αξιωματικοί, ανθυπασπιστές, υπαξιωματικοί και κληρωτοί οπλίτες κάτοχοι πτυχίου ειδικότητας από εκείνες που προβλέπονται για τα μέλη πληρώματος αεροσκαφών, οι οποίοι υπηρετούν ως τοποθετημένοι, προσκολλημένοι ή διατιθέμενοι για πτήση σε μονάδες αεροσκαφών, τίθενται σε πτητική ενέργεια όταν συμπληρώνουν τουλάχιστον 30 ώρες πτήσης ανά εξάμηνο, ως απαραίτητα μέλη πληρώματος αεροσκαφών.

(4) Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί, κάτοχοι πτυχίου τεχνικής ειδικότητος αεροσκαφών, ή και άλλης ειδικότητας, που καθορίζεται με εισήγηση του οικείου Κλάδου και απόφασης του Συμβουλίου Αρχηγών Γενικών Επιτελείων (ΣΑΓΕ), χρησιμοποιούμενοι σε δοκιμαστικές πτήσεις ή άλλες διατεταγμένες υπηρεσίες ή αποστολές, στις οποίες απαιτείται η παρουσία τους κατά τη διάρκεια της πτήσης, τίθενται σε πτητική ενέργεια, το πολύ για ένα εξάμηνο εντός εκάστου δεκαοκταμήνου, εφόσον εντός του δεκαοκταμήνου αυτού συμπληρώσουν στο αεροσκάφος 30 ώρες πτήσης κατ’ ελάχιστο όριο.

(5) Μαθητές της Σχολής Ικάρων, επιτυχώς αποφοιτήσαντες, λογίζονται ότι τίθενται σε πτητική ενέργεια, εφόσον συμπλήρωσαν, σε κάθε εξάμηνο, 30 ώρες πτήσης κατ’ ελάχιστο όριο.

(6) Το ευεργέτημα της προηγούμενης παραγράφου δικαιούνται και οι μαθητές Στρατιωτικών Σχολών χειριστών, ως και ειδικοτήτων πληρωμάτων αεροσκαφών, ημεδαπής ή αλλοδαπής.

(7) Ως απαραίτητο πλήρωμα κάθε αεροσκάφους ή ελικοπτέρου θεωρείται ο ιπτάμενος κυβερνήτης, για δε τα αεροσκάφη - ελικόπτερα διπλού χειρισμού και ο ιπτάμενος συγκυβερνήτης ή ο μαθητής ιπτάμενος, κατά τις εκπαιδευτικές πτήσεις. Τα απαραίτητα μέλη πληρώματος, τα οποία, εφόσον συμπληρώσουν τις προβλεπόμενες ώρες πτήσεως, δικαιούνται εξαμηνιαίου πτητικού επιδόματος (κατηγορίας Ε1, Ε2) και καθορίζονται κατά τύπο αεροσκάφους ή ελικοπτέρου ως το Παράρτημα «Β», το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, μη δημοσιευόμενο, καθόσον χαρακτηρίζεται ως απόρρητο.

(8) Καθορισμός κατηγοριών αποστολών αεροσκαφών και ελικοπτέρων:

1. Τα καθοριζόμενα, στην παράγραφο Α(7) του παρόντος, πληρώματα αεροσκαφών και ελικοπτέρων μειώνονται σε αριθμό, εάν και εφόσον οι κατά περίπτωση αποστολές δεν απαιτούν την ύπαρξη επί του αεροσκάφους και ελικοπτέρου όλων των μελών, των ως άνω οριζομένων αντιστοίχως πληρωμάτων. Σε περίπτωση που η διάρκεια της πτήσεως είναι μεγάλη και οι συνθήκες αυτής το απαιτούν, καθώς και όταν πρόκειται για πτήσεις με σκοπό την εκπαίδευση ή συντήρηση των ιπταμένων, το καθοριζόμενο στην ανωτέρω παράγραφο Α(7) απαραίτητο πλήρωμα, δύναται να διπλασιάζεται.

2. Τα απαραίτητα μέλη πληρώματος της ως άνω παραγράφου Α(7), είναι δυνατό να διπλασιάζονται επίσης, κατά τις πτήσεις εκπαίδευσης - συντήρησης της πτητικής ικανότητας, σε αεροσκάφη C-12 και σε ελικόπτερα CH -47 D, NH-90 και UH-1H του Στρατού Ξηράς, του εκτός Μονάδων Αεροπορίας Στρατού υπηρετούντος ιπτάμενου προσωπικού. Με διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού, καθορίζονται οι λεπτομέρειες πραγματοποίησης αυτών των πτήσεων (διαδικασίες, προϋποθέσεις, ανώτατο όριο ωρών πτήσης, αντικείμενα πτητικής εκπαίδευσης, συμπλήρωση βιβλίων πτήσης κ.λπ.).

3. Ειδικότερα για τα αεροσκάφη ΑΣΕΠΕ σε εκπαιδευτικές αποστολές ή αξιολογήσεις το πλήρωμα δύναται να αυξηθεί συνολικά σε εννέα (9) άτομα συμπεριλαμβανομένων των εκπαιδευτών και αξιολογητών.

4. Με διαταγές του Γενικού Επιτελείου του οικείου Κλάδου των ΕΔ στον οποίο ανήκουν τα αεροσκάφη - ελικόπτερα, καθορίζονται οι κατηγορίες αποστολών κάθε τύπου αεροσκάφους - ελικοπτέρων και τα καθοριζόμενα στην παράγραφο Α(7) μέλη των πληρωμάτων τα οποία δεν αναγκαιούν κατά περίπτωση αποστολής.

(9) Τρόπος και αρμοδιότητα ορισμού και διαθέσεως πληρωμάτων προς πτήση:

Αρμόδιος ορισμού και διαθέσεως του πληρώματος του αεροσκάφους-ελικοπτέρου είναι ο Διοικητής της Αεροπορικής Μονάδος του οικείου Κλάδου, στην οποία ανήκει το αεροσκάφος οργανικώς ή το εξουσιοδοτημένο για το σκοπό αυτό όργανο. Ο ορισμός και η διάθεση του πληρώματος λαμβάνει χώρα με έγγραφη διαταγή του ανωτέρω, η οποία συνίσταται στην αναγραφή επί του βιβλίου πτήσεων της Μονάδος ονομαστικώς των μελών του πληρώματος του προς πτήση αεροσκάφους.

(10) Προϋποθέσεις ορισμού και όροι πτήσεως πληρωμάτων

Για τον ορισμό των πληρωμάτων και διάθεση προς πτήση πρέπει να συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Το οριζόμενο μέλος πληρωμάτων πρέπει να είναι τοποθετημένο, αποσπασμένο, προσκολλημένο ή οριζόμενο με σχετική διαταγή της αρμοδίας προϊσταμένης αρχής, στην Μονάδα στην οποία οργανικώς ανήκει το προς πτήση αεροσκάφος. Στην περί διαθέσεως προς πτήση διαταγή καθορίζεται και ο τύπος αεροσκαφών με τα οποία το μέλος τούτο δύναται να ιπταθεί.

β. Ο προς πτήση στρατιωτικός πρέπει να είναι κατάλληλος υγειονομικούς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί υγειονομικής εξετάσεως ιπταμένου προσωπικού.

γ. Επίσης να είναι κάτοχος του προβλεπομένου για την ειδικότητα του στρατιωτικού πτυχίου ή να έχει παρακολουθήσει με επιτυχία την αντίστοιχη για την ειδικότητα του εκπαίδευση, στα προβλεπόμενα σχολεία, από τα οποία πρέπει να αποφοιτήσει ευδόκιμα και να έχει διεξέλθει με επιτυχία τις δοκιμασίες ικανότητος στον τύπο του αεροσκάφους με το οποίο θα ιπταθεί, με εξαίρεση των εκπαιδευομένων στην Μονάδα προς απόκτηση της ικανότητος αυτής.

(11) Τήρηση στοιχείων

Σε κάθε αεροπορική μονάδα, κάθε κλάδου των Ενόπλων Δυνάμεων τηρείται ιδιαίτερο βιβλίο πτήσεων, στο οποίο καταχωρούνται όλα γενικώς τα στοιχεία πτήσεως για κάθε ένα μέλος χωριστά. Ειδικότερα στο εν λόγω βιβλίο αναγράφονται:

α. Προ της πτήσεως.

1. Η ημερομηνία πτήσεως.

2. Το είδος της αποστολής.

3. Ο τύπος και ο αριθμός μητρώου του αεροσκάφους.

4. Κατ’ εκτίμηση η διάρκεια της πτήσεως.

5. Στοιχεία του κυβερνήτου και λοιπών μελών πληρώματος. Απέναντι από τα στοιχεία αυτά υπογράφει ο Διοικητής ή το προς τούτο εξουσιοδοτημένο όργανο της Μονάδας.

β. Μετά την πτήση

Από κάθε κυβερνήτη του αεροσκάφους καταχωρούνται τα κάτωθι στοιχεία, τα οποία βεβαιούνται με την υπογραφή του, επί του βιβλίου πτήσεων:

1. Εκτέλεση αποστολής.

2. Συνολική διάρκεια πτήσεως.

Τα κατά τα ανωτέρω καταχωρούμενα στο βιβλίο πτήσεων στοιχεία συγκεντρώνονται στο γραφείο πτήσεων κάθε Μονάδος, η οποία μεριμνά για την υποβολή τους στο οικείο Γενικό Επιτελείο και για την τήρηση τους από το αρμόδιο γραφείο. Καθ’ όμοιο τρόπο πρέπει να βεβαιωθούν οι ώρες πτήσεως του προσωπικού της παραγράφου Α(4) του παρόντος. Από το γραφείο πτήσεων της Μονάδας εκδίδονται τα κατά καιρούς αιτούμενα από τους ενδιαφερομένους βεβαιωτικά έγγραφα, τα οποία περιλαμβάνουν τα στοιχεία των εκτελεσθεισών πτήσεων.

(12) Τα καθοριζόμενα στις ανωτέρω παραγράφους Α (7, 8, 9 και 10) του παρόντος εφαρμόζονται ανάλογα και για το προσωπικό της παραγράφου Α (4) του παρόντος.

(13) Με απόφαση του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (Α/ΓΕΕΘΑ), τίθεται, καθ’ εξάμηνο, σε πτητική ενέργεια το αναφερόμενο στις προηγούμενες παραγράφους προσωπικό, σύμφωνα με τις κατά περίπτωση απαιτούμενες προϋποθέσεις.

(14) Οι καταστάσεις ενεργού υπηρεσίας, πτητικής ενέργειας, πτητικής αδράνειας και πτητικής ακαταλληλότητας περιγράφονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Β. ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ-ΡΑΔΙΟΝΑΥΤΙΛΩΝ ΠΟΥ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

(1) Οι ιπτάμενοι και ραδιοναυτίλοι της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), που βρίσκονται στο εξωτερικό για υπηρεσία ή εκπαίδευση για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) μηνών, διατηρούν την πτητική τους ενέργεια.

(2) Το προσωπικό της προηγούμενης παραγράφου, μετά από αίτηση του και σχετική έγκριση του ΓΕΑ, συμπληρώνει τις προβλεπόμενες ώρες πτήσεως επί αεροσκαφών μαχητικών, εκπαιδευτικών, μεταφορικών, πυροσβεστικών, ναυτικής συνεργασίας και ελικοπτέρων. Κατ' εξαίρεση, όσοι Ιπτάμενοι της Πολεμικής Αεροπορίας υπηρετούν στο Tactical Leadership Programme ως εκπαιδευτές, δύνανται, ύστερα από αίτηση τους και σχετική έγκριση του ΓΕΑ, να συμπληρώνουν τις προβλεπόμενες ώρες πτήσεως επί μαχητικών αεροσκαφών.

(3) Για την παραπάνω περίπτωση, οι Υπηρεσίες Εξωτερικού της Πολεμικής Αεροπορίας υποβάλλουν στο ΓΕΑ/Α1 ένα μήνα πριν αρχίσει κάθε πτητικό εξάμηνο, ονομαστικές καταστάσεις ιπταμένων και ραδιοναυτίλων, με τις οποίες, αφού λάβουν υπόψη τις επιθυμητές ημερομηνίες των ενδιαφερομένων και τις ανάγκες της Υπηρεσίας, θα προτείνουν ημερομηνίες μετακινήσεως ενός εκάστου. Το ΓΕΑ/Α1 σε συνεργασία με το ΓΕΑ/Β1 εκδίδει εγκριτική διαταγή μετακινήσεως του προσωπικού στην Ελλάδα και για χρονικό διάστημα μέχρι δέκα (10) συνεχόμενες ημέρες κάθε εξάμηνο. Οι ιπτάμενοι της Πολεμικής Αεροπορίας που υπηρετούν στο Tactical Leadership Programme ως εκπαιδευτές, δύνανται να μετακινούνται στην Ελλάδα μέχρι τέσσερις (4) φορές κάθε εξάμηνο για επτά (7) συνεχόμενες ημέρες κάθε φορά.

(4) Η μετακίνηση των ανωτέρω στρατιωτικών γίνεται με Φύλλο Πορείας που θα χορηγείται, με μέριμνα των αρμοδίων Υπηρεσιών εξωτερικού. Στο Φύλλο Πορείας αναγράφεται υποχρεωτικά ότι η μετακίνηση γίνεται χωρίς καταβολή οδοιπορικών εξόδων, κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου, για την εκτέλεση των πτήσεων που απαιτούνται προκειμένου να τεθεί σε πτητική ενέργεια.

Γ. ΕΞΑΜΗΝΑ-ΔΕΚΑΟΚΤΑΜΗΝΑ

(1) Ως εξάμηνα, νοούνται οι χρονικές περίοδοι από 1η Ιανουαρίου μέχρι τέλους Ιουνίου και από 1η Ιουλίου μέχρι τέλους Δεκεμβρίου, εκάστου έτους, ως δεκαοκτάμηνα δε οι χρονικές περίοδοι από 1ης Ιανουαρίου μέχρι τέλους Ιουνίου του επομένου έτους και από 1ης Ιουλίου του επομένου έτους μέχρι τέλους του μεθεπομένου έτους, αρχής γενομένης από 1ης Ιουλ. 2017, από την οποία αρχίζει το ισχύον για τους τεχνικούς Αξιωματικούς Αεροπορίας δεκαοκτάμηνο.

(2) Στρατιωτικοί των περιπτώσεων Α (1, 3 και 4) του παρόντος, που δεν συμπληρώνουν τον καθοριζόμενο χρόνο πτήσης, τίθενται σε πτητική ενέργεια για το αντίστοιχο εξάμηνο, ανεξάρτητα των ωρών πτήσης, εάν φονεύθηκαν ή τραυματίστηκαν σε αεροπορικό ατύχημα διατεταγμένης πτήσης.

(3) Εάν μέρος του κρίσιμου χρονικού διαστήματος του προβλεπομένου για τη συμπλήρωση των προϋποθέσεων βάσει των οποίων το προσωπικό των περιπτώσεων Α (1 και 3) του παρόντος τίθεται σε πτητική ενέργεια, δε λογίζεται κατά την κείμενη νομοθεσία ως χρόνος υπηρεσίας, το υπόλοιπο χρονικό διάστημα λογίζεται ως χρόνος πτητικής ενέργειας, εφόσον κατά την διάρκεια αυτού συμπληρώθηκαν οι καθοριζόμενες στην παρ. Α (1) ώρες πτήσης.

(4) Στις περιπτώσεις που είναι απαραίτητη η παρουσία, κατά την διάρκεια της πτήσης, αξιωματικών, ανθυπασπιστών, υπαξιωματικών, οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίου τεχνικής ειδικότητος αεροσκαφών ή και άλλης ειδικότητος, που θα καθορίζεται από το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ), ύστερα από απόφαση του ΣΑΓΕ, δύναται να τίθενται σε πτητική ενέργεια και να λαμβάνουν το πτητικό επίδομα 18μήνου (κατηγορίας Ι1 και Ι2), εφόσον συμπληρώνουν τις προβλεπόμενες ώρες πτήσης, σύμφωνα με την διάταξη της παρ. Α (4) του παρόντος.

(5) Σε πτητική ενέργεια, ενός εξαμήνου εντός του 18μήνου, μετά την συμπλήρωση 30 ωρών πτήσεως, τίθενται:

α. Οι αξιωματικοί, ανθυπασπιστές, υπαξιωματικοί, ανεξαρτήτου προέλευσης, οι οποίοι κατέχουν πτυχίο τεχνικής ειδικότητας αεροσκαφών - ελικοπτέρων, εξουσιοδοτημένοι να εργάζονται στο αντικείμενο συντήρησης των συστημάτων αεροσκαφών - ελικοπτέρων, όπως τα συστήματα αυτά προσδιορίζονται από το συγκεκριμένο περιβάλλον εργασίας (σκαφών, κινητήρων, αεροϋδραυλικών, ηλεκτρονικών, ηλεκτρολογικών, σωστικών, οπλισμού ή άλλων συστημάτων ανάλογα με τον τύπο των Πτητικών μέσων). Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν.δ. 445/1974 «Περί Ιεραρχίας και Προαγωγών Ανθυπασπιστών και Μονίμων και Εθελοντών Οπλιτών Ενόπλων Δυνάμεων», ο κατώτερος βαθμός Υπαξιωματικού είναι του Υποσμηνία.

β. Το προσωπικό άλλων ειδικοτήτων (τεχνικών ή μη), οι οποίες καθορίζονται με διαταγή του ΓΕΑ, μετά από απόφαση του ΣΑΓΕ.

(6) Ο αριθμός των δώδεκα (12) πτητικών αποτελεί το μέγιστο όριο που μπορεί να συμπληρώσει το προσωπικό εδάφους κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του στην Π.Α.

Άρθρο 13
Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 01 Ιανουαρίου 2018.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως πλην των παραρτημάτων «Β» και «Γ».

Αθήνα, 20 Μαΐου 2017

Οι Υπουργοί

Εθνικής Άμυνας	Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ	**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΤΣΑΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

02017622205170012